

## Petite histoire des panneaux de signalisation en France

by Blog Décllic - vendredi, septembre 28, 2012

<https://blog.decllic.fr/histoire-des-panneaux-de-signalisation/>

**L'équivalent des premiers "panneaux de signalisation" remonte à l'Empire Romain** et aux bornes. Ces bornes indiquaient principalement, le long des routes, les travaux d'entretien réalisés, auxquels on ajoutait les distances jusqu'aux villes les plus proches.

**Les premiers vrais panneaux routiers à n'indiquer que les distances ne datent que du XVIIème siècle.** Ces panneaux servaient en particulier à calculer les courses des postiers.

**Les panneaux de signalisation comme on les connaît aujourd'hui apparaissent en tout logique en même temps que l'automobile**, au début du XXème siècle. Pour les symboles, on s'inspire à l'époque de la signalisation maritime.

**Mais ce n'est pas l'Etat qui fait fabriquer et installer les panneaux de signalisation mais Michelin**, qui utilise ce support pour promouvoir ses pneus et sa marque ! L'entreprise les fournit et les fait poser gratuitement dans les communes françaises.

**Ce n'est qu'après-guerre, en 1946, que l'Etat français décide d'homogénéiser la signalisation routière** et d'interdire la publicité sur les panneaux de signalisation. Avec la généralisation de l'automobile et le trafic croissant, de nouveaux panneaux apparaissent.

[Retrouvez tous nos panneaux de signalisation sur decllic.fr](#)